

ISO 9001:2000

ANAC références : FJMD ---4 ---1

Vos références :

Bateau: COVACH

Organe: Moteur Diesel / COVACH BAB



Marque et type:

Organe: Detroit Diesel SW 8V

LA PEROUSE EXPERTISE / FR-ARGELES SUR MER

Date du diagnostic: 25 mai 2007

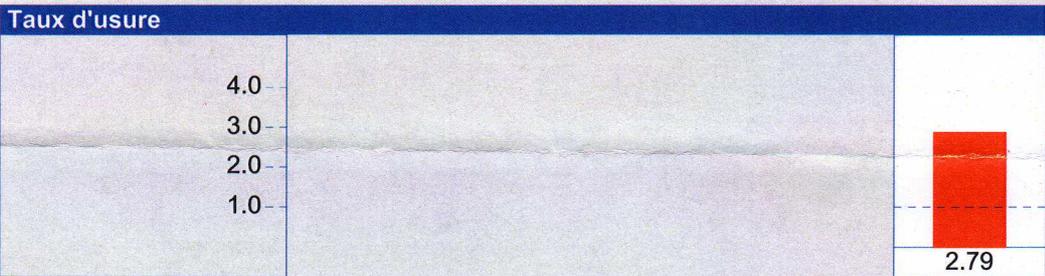
Huile : MINERVA ... 40

Date échantillon	15-MAI-07
Numéro échantillon	50139918
Prélèvement interm.	X
Durée fonct.	1577 H
Bain d'huile	20 H

Usure			
Fer	ppmc	38	
Plomb	ppmc	4	
Cuivre	ppmc	45	
Etain	ppmc	7	
Chrome	ppmc	< 1	
Aluminium	ppmc	2	
Nickel	ppmc	< 1	

Contamination			
Si-Etrang.	ppm	72	
Suie	%	0.4	
Eau	%	12.00	
Liq. de refr.		***	
Carburant	%	6.9	

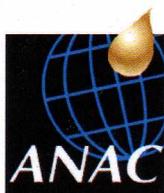
Huile		
Visc. 100°C	mm2/s	-



Commentaire

- \*\*\* Attention : présence anormale de liquide de refroidissement dans le bain d'huile. Recherche de l'origine de cette pollution souhaitée.
- La concentration en eau est trop élevée dans cet échantillon pour permettre la mesure de la viscosité à 100°C.
- Depuis 05/03/2007, une nouvelle méthode (CG = Chromatographie Gaz) est utilisée pour la mesure de la dilution gasoil. Le % de gasoil obtenu par cette méthode ne peut être comparé avec la méthode du Point Eclair ( PE ) utilisée jusqu'à cette date. Pour plus d'information, merci de consulter votre interlocuteur technique.
- Veuillez consulter le rapport CAPS ci- joint

ISO 9001:2000



ANAC références : FJMD ---4 ---1

Vos références :

Bateau: COVACH

Organe: Moteur Diesel / COVACH BAB

rouge

ANAC

LE

**Marque et type:**

Organe: Detroit Diesel SW 8V

LA PEROUSE EXPERTISE / FR-ARGELES SUR MER

Date du diagnostic: 25 mai 2007

Huile : MINERVA ... 40

**C. A. P. S.**Customer Assisted Prognosis System:

Sur base des rétroactions de nos clients, un calcul de probabilité sur les causes possibles de ce diagnostic rouge a été réalisé.

Causes possibles	Probabilité
• Infiltration de liquide de refroidissement dans le bain d'huile.	94 %
<b>Evaluation</b>	
DEGRE D'URGENCE  0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 %	
<b>Commentaire</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour autant que ces organes existent dans ce moteur, l'origine de l'infiltration interne de liquide de refroidissement pourrait être : joint de culasse, joint de chemise, refroidisseur d'huile, pompe à eau, étanchéité du compresseur,...</li> <li>• La présence de carburant dans l'huile peut provenir d'un problème au niveau de: injecteurs, pompe d'injection, pompe d'alimentation, canalisations de retour d'injecteur situés sous le cache-culbuteurs,...</li> <li>• La présence d'eau peut avoir une influence négative sur les organes à base de cuivre tels que refroidisseur d'huile, coussinets, bagues,... N.B. Une liquide de refroidissement en service contient souvent de cuivre en provenance du circuit de refroidissement.</li> </ul>	
<b>Généralités</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une intervention efficace n'est pas toujours suivie d'un diagnostic vert. Dans certains cas, l'atténuation des mauvais résultats n'est pas immédiate.</li> </ul>	
Comme le type de moteur renseigné est inconnu dans notre banque de données, nous supposons qu'il s'agit d'un moteur refroidi par eau.	